

Nathalie PICARD

Tel. : +33 6 88 71 69 29

Email : nathalie.picard@u-cergy.fr

Née le 18 Juin 1967

Nationalité française

Maître de conférences habilitée à diriger des recherches à l'Université de Cergy-Pontoise

Membre du THEMA (UMR CNRS 8184)

Champs de spécialisation

- * Microéconométrie
- * Econométrie des variables qualitatives
- * Analyse du risque
- * Finance comportementale
- * Economie expérimentale
- * Théorie de la décision
- * Modèles de décision au sein des couples
- * Modèles collectifs
- * Démographie économique
- * Economie du développement
- * Economie des transports
- * Economie urbaine

Articles dans des revues à comité de lecture

1. de Palma A., N. Picard, M. Ben-Akiva (2018). Special issue in the Honor of Daniel McFadden: Introduction, *Theory and Decision*, 84(2), 143-148.
2. Picard N., S. Dantan, A. de Palma (2018). Mobility decisions within couples, *Theory and Decision*, 84(2), 149-180.
3. Khraibani R., A. de Palma, N. Picard, I. Kaysi (2016). A New Evaluation and Decision Making Framework Investigating the Elimination-by-Aspects Model in the Context of Transportation Projects' Investment Choices, *Transport Policy*, 48, 67-81.
4. de Palma, A., R. Lindsey, N. Picard (2015). Trip-timing decisions and congestion with household scheduling preferences, *Economics of Transportation*, 4, 1-2, 118-131.
5. de Palma, A., N. Picard, M. de Lapparent (2015). Risk and uncertainty in urban and transport economics. *Mathematical Population Studies*, 22(1), 1-3.
6. Inoa, I., N. Picard, A. de Palma (2015). Effect of an Accessibility Measure in a Model for Choice of Residential Location, Workplace, and Type of employment, *Mathematical Population Studies*, 22(1), 4-36.
7. Picard, N., F.-C. Wolff (2014). Les inégalités intrafamiliales d'éducation en France, *Revue Economique*, 94-6), 813-840.
8. de Palma, A., N. Picard, M. de Lapparent (2014). Risky time prospects and travel demand. *Mathematical Population Studies*, 21(4), 1-4.
9. de Palma, A., M. Abdellaoui, G. Attanasi, M. Ben-Akiva, I. Erev, H. Fehr-Duda, D. Fok, C. Fox, R. Hertwig, N. Picard, P. Wakker, J. Walker, M. Weber (2014). Beware of black swans: Taking stock of the description–experience gap in decision under uncertainty, *Marketing Letters*, 25(3), 269-280.
10. Picard, N., A. de Palma, S. Dantan (2013). Intra-household discrete choice models of mode choice and residential location, *International Journal of Transport Economics*, XL(3), 419-445.

11. de Palma, A., F. Perali, R. Ricciuti Roberto, A. Scorbureanu, N. Picard (2013). Social Crisis Prevention: A Political Alert Index for the Israel-Palestine Conflict, *Peace Economics, Peace Science, and Public Policy*, 19(2), 103-122.
12. de Palma A., N. Picard, L. Andrieu (2012). "Risk in Transport investments", *Networks and spatial economics*, 12(2), 187-204.
13. Ben-Akiva, M., A. de Palma, D. McFadden, M. Abou-Zeid, P.-A. Chiappori, M. de Lapparent, S. Durlauf, M. Fosgerau, D. Fukuda, S. Hess, C. Manski, A. Pakes, N. Picard, J. Walker (2012). "Process and Context in Choice Models", *Marketing Letters*, 23(2), 439-56.
14. de Palma A., R. Lindsey, N. Picard (2012). "Risk Aversion, the Value of Information, and Traffic Equilibrium", *Transportation Science*, 46(1), 1-26.
15. de Palma A., N. Picard, A. Ziegelmeyer (2011). "Individual and couple decision behavior under risk: evidence on the dynamics of power balance", *Theory and Decision*, 70(1), 45-64.
16. Picard N., F.C. Wolff (2010). "Measuring educational inequalities: A method and an application to Albania", *Journal of Population Economics*, 23(3), 989-1023.
17. de Palma A., N. Picard (2010). Transport, Risk and Individual Choices. *Journal of Intelligent Transport Systems*, 14(3).
18. de Palma A., M. Ben-Akiva, D. Brownstone, C. Holt, T. Magnac, D. McFadden, P. Moffatt, N. Picard, K. Train, P. Wakker, J. Walker (2008). "Risk, Uncertainty and Discrete Choice Models", *Marketing Letters*, 19, 3-4, 269-285.
19. de Palma A., N. Picard, P. Waddell (2007). "Discrete choice models with capacity constraints: an empirical analysis of the housing market of the greater Paris region", *Journal of Urban Economics*, 62(2), 204-230.
20. Picard N. (2007). Bibliographie critique sur "Inequality, Welfare and Income Distribution: Experimental Approaches" édité par Frank Cowell, Elsevier, 2004, *Population*, 2007(1).
21. de Palma A., K. Motamedi, N. Picard, P. Waddell (2007). "Accessibility and environmental quality: inequality in the Paris housing market", *European Transport*, 36, 47-74.
22. de Palma, A., N. Picard (2006). "Equilibria and Information Provision in Risky Networks with Risk Averse Drivers", *Transportation Science*, 40(4), 393-408.
23. de Palma A., K. Motamedi, N. Picard et P. Waddell (2005). "A Model of Residential Location Choice with Endogenous Housing Prices and Traffic for the Paris Region", *European Transport*, 31, 67-82.
24. de Palma A., N. Picard (2005). "Route choice decision under travel time uncertainty", *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 39(4), 295-324.
25. Alibay N., N. Picard, A. Trannoy (2005). "Evaluation des effets de l'intéressement Aubry sur l'activité des bénéficiaires des minima sociaux à la Réunion", *Revue Economique*, mai 2005.
26. Gravel N, C. Hagneré, N. Picard (2004). "Une estimation des conséquences d'une réforme des minima sociaux sur l'offre de travail à l'aide d'un modèle intertemporel de microsimulation", *Economie Publique, Etudes et recherches*, 2004(1), 3-44.
27. Hagneré C., N. Picard, A. Trannoy, K. Van Der Straeten (2003). "L'importance des incitations financières dans l'obtention d'un emploi est-elle surestimée ?", *Economie et Prévision*, 160, 49-78.
28. Hagneré C., N. Picard, A. Trannoy, K. Van Der Straeten (2002). La prime pour l'emploi est-elle optimale ? *Economie Publique/Public Economics*, 2002(2), 15-45.
29. Laslier J.F., N. Picard, (2002). "Distributive Politics: Does Electoral Competition Promote Inequality?", *Journal of Economic Theory*, 103, 106-130.
30. Gravel N, C. Hagneré, N. Picard, A. Trannoy (2001). "Une évaluation de l'impact incitatif et redistributif d'une réforme des minima sociaux", *Revue française d'économie*, 16(1), 125-167.

31. Picard N. (1999). "Démographie et économie de la famille dans les pays en développement", *Economie Publique, Etudes et recherches*, 3-4, 189-223.

Editeur associé pour des revues à comité de lecture

1. de Palma A., N. Picard, M. Ben-Akiva (2018). Special issue in the honor of Dan McFadden. *Theory and Decision, Theory and Decision*, 84(2).
2. de Palma, A., N. Picard, M. de Lapparent (2015). Risk and uncertainty in urban and transport economics. Numéro spécial de *Mathematical Population Studies*, 22(1).
3. de Palma, A., N. Picard, M. de Lapparent (2014). Risky time prospects and travel demand. Numéro spécial de *Mathematical Population Studies*, 21(4).
4. de Palma A., N. Picard (2010). Transport, Risk and Individual Choices. *Journal of Intelligent Transport Systems*, 14(3).

Articles dans des revues sans comité de lecture

1. Picard N., C. Quantin, B. Riandey, A. Solaz (2010). "Les besoins des démo-économistes en matière d'appariements sécurisés", *Courrier de Statistiques*, 129.
2. Picard N., N. Ruiz, A. Trannoy (2006). "Une nomenclature de la consommation en 71 postes pour établir l'impact microéconomique de la fiscalité indirecte", *Synthèses et perspectives*, IDEP.

Articles de vulgarisation – Dossiers de presse

1. de Palma A., N. Picard, J.-L. Prigent (2016). Finance comportementale : l'importance de l'accompagnement, N3D Finance, 09/03/2016.
2. de Palma A., N. Picard, J.-L. Prigent (2016). Finance comportementale : ne pas se tromper de stratégie, N3D Finance, 29/02/2016.
3. de Palma A., N. Picard, J.-L. Prigent (2016). Finance comportementale : les limites des modèles classiques, N3D Finance, 25/02/2016.
4. de Palma A., N. Picard (2016). Complémentarité entre conseillers et outils, N3D Finance, 29/01/2016.
5. de Palma, A., O. Donni, N. Picard (2014). Hommage à Gary Becker, prix Nobel d'économie et pionnier de « l'économie de la famille ». La Croix – 19 mai 2014. <http://www.la-croix.com/Actualite/Economie-Entreprises/Economie/Hommage-a-Gary-Becker-prix-Nobel-d-economie-et-pionnier-de-l-economie-de-la-famille-2014-05-19-1152819>
6. de Palma A., N. Picard (2013). "Les questionnaires de risque en débat". Agefi Actifs – 18 octobre 2013.
7. de Palma A., N. Picard (2012). "Le questionnaire de risque : pièce maîtresse du conseil en investissement". Agefi Actifs – 21 Septembre 2012.
8. V. de Bagnolo, A. Lavaud, C. Allauzen, A. De Palma, P. Gaucher, B. Lombard, H. Masdevall, P. Parguey, N. Picard (2012). "Les questionnaires de risque servent-ils réellement ?". Synthèse de la Table ronde du 7 juillet 2012. Patrimoine Info – n°5 – Septembre 2012.
9. de Palma A., N. Picard (2010). "Directive MIF et conseil en investissements : de la loi aux faits", in *Rapport moral sur l'argent dans le monde*, Association d'Économie Française.

Chapitres d'ouvrages

1. Picard, N., A. de Palma (2019). Le modèle Urbansim, un outil d'analyse prévisionnelle de la localisation des emplois et de la population, in *Les effets économiques du Grand Paris Express*, Economica.
2. Gadouche K., N. Picard (2017). L'accès aux données très détaillées pour la recherche scientifique, in *Big Data et politiques publiques dans les transports*, A. de Palma et S. Dantan Eds., Ch. 5, Economica.

3. Antoniou C., N. Picard (2015). Urban sustainability and individual/household well-being, in *Quality of Life in Cities - Equity, Sustainable Development and Happiness from a Policy Perspective*, A. Michelangeli Ed., Ch. 5, Routledge.
4. Picard, N., A. de Palma, I. Inoa (2015). Intra-household Decision models of Residential and Job Location, in *Integrated transport and land use modeling for sustainable cities*, M.Bierlaire, A. de Palma, R Hurtubia & P. Waddell (eds.), Ch. 9, EPFL Press.
5. Antoniou C., N. Picard (2015). Econometric methods for land use microsimulation, in *Integrated transport and land use modeling for sustainable cities*, M.Bierlaire, A. de Palma, R Hurtubia & P. Waddell (eds.), Ch. 12, EPFL Press.
6. de Palma A., M. de Lapparent, N. Picard (2015). Modeling real estate investment decisions in households, in *Integrated transport and land use modeling for sustainable cities*, M.Bierlaire, A. de Palma, R Hurtubia & P. Waddell (eds.), Ch. 8, EPFL Press.
7. de Palma A., N. Picard, K. Motamedi (2015). Application of UrbanSim in Paris (Ile-de-France) Case study, in *Integrated transport and land use modeling for sustainable cities*, M.Bierlaire, A. de Palma, R Hurtubia & P. Waddell (eds.), Ch. 20, EPFL Press.
8. de Palma, A., I. Inoa, N. Picard (2014). Discrete Choice Decision-Making with Multiple Decision Makers within the Household, in *Handbook of Choice Modelling*, Chapitre 16, p. 363-382, Hess and Daly Eds, Edward Elgar Publishing Ltd.
9. de Palma, A., N. Picard (2009). Behaviour under Uncertainty, in *The Expanding Sphere of Travel Behavior Research: Selected Papers from the 11th Conference of the International Association for Travel Behavior Research*, Ryūichi Kitamura, Toshio Yoshii and Toshiyuki Yamamoto Eds., Ch. 16, p. 423-428, Emerald Group Publishing.
10. Andrieu L., A. de Palma, N. Picard (2007). Intégration du risque et de l'incertitude dans la construction du calcul économique, in *Le calcul économique - nouvelles perspectives*, Y. Crozet et J. Maurice eds, Economica.
11. de Palma A., N. Picard (2006), Route choice behavior with risk averse users, in *Spatial Evolution and Modelling*, P. Nijkamp and A. Reggiani, eds, Ch. 7, Edward Elgar, 139-178.
12. de Palma A., R. Lindsey, N. Picard (2005). "Urban Passenger Travel Demand", in R. Arnott & D. McMillen (eds.), *The Blackwell Companion to Urban Economics*, Oxford: Blackwell Publishing.

Documents de travail (non exhaustif)

1. de Palma, A., J. Monardo, N. Picard; A. Ziegelmeyer (2019). Decision-Making under Risk: From Individual Preferences to Couple Decisions, SSRN Working paper series <https://dx.doi.org/10.2139/ssrn.3389788>.
2. N Picard, S. Dantan (2019). Borrowing constraints and location choice - Evidence from the Paris Region, Document de travail du THEMA, 2019-05.
3. Gadouche K., N. Picard (2017). L'accès aux données très détaillées pour la recherche scientifique, Document de travail du THEMA, 2017-06.
4. Khraibani R., A. de Palma, N. Picard, I. Kaysi (2016). A New Evaluation and Decision Making Framework Investigating the Elimination-by-Aspects Model in the Context of Transportation Projects' Investment Choices, Document de travail du THEMA, 2016-01.
5. N Picard, S. Dantan, A de Palma (2015). Modelling mode choice within couples, Document de travail du THEMA, 2015-17.
6. A. de Palma, R. Lindsey, N. Picard (2015). Trip-timing decisions and congestion with household scheduling preferences, Working Papers halshs- 01104868, HAL.
7. N Picard, S. Dantan, A de Palma (2015). Modelling mode choice within couples, Working Papers hal-01232229, HAL.

8. A. de Palma, R. Lindsey, N. Picard (2015). Trip-timing decisions and congestion with household scheduling preferences, Working Papers halshs- 01104868, HAL.
9. C Antoniou, N Picard (2014). Econometric Methods for Land Use Microsimulation, Working Papers halshs- 01092031, HAL.
10. A de Palma, N Picard, K Motamedi (2014). Application of Urbansim In Paris (Ile-De-France) Case Study, Working Papers halshs- 01092045, HAL.
11. A de Palma, M de Lapparent, N Picard (2014). Modeling Real Estate Investment Decisions In Households, Working Papers halshs- 01091972, HAL.
12. A de Palma, M Abdellaoui, G Attanasi, M Ben-Akiva, I Erev, H Fehr-Duda, D. Fok, C. Fox, R. Hertwig, N. Picard, P. Wakker, J. Walker, M. Weber (2014). Beware of Black Swans and do not Ignore White Ones? , Working Papers halshs- 01092090, HAL.
13. A. de Palma, R. Lindsey, N. Picard (2014). The benefits and costs of cooperation within couples: Trip-timing decisions and traffic congestion, Working paper, University of British Columbia.
14. N. Picard, A. de Palma, I. Inoa (2014). Intra-household Decision Models of Residential and Job Location. Working Papers halshs- 00964351, HAL.
15. I. Inoa Pena, N. Picard, A. de Palma (2014). Effect of an Accessibility Measure in a Model for Choice of Residential Location, Workplace, and Type of employment, Working Papers halshs- 0964212, HAL.
16. I. Inoa Pena, N. Picard, A. de Palma (2014). Intra-household Decision Models of Residential and Job Location, Document de travail du THEMA, 2014-05.
17. N. Picard, F.-C. Wolff (2014). Les inégalités intra-familiales d'éducation en France, Document de travail du THEMA, 2014-04.
18. N. Picard, A. de Palma, S. Dantan (2013). Intra-household discrete choice models of mode choice and residential location, Document de travail du THEMA, 2013-33.
19. N. Picard, K. Motamedi, A. de Palma (2013). Employment and Business Evolution and Location Choice in Paris Area, Document de travail du THEMA, 2013-28.
20. N. Picard, F.-C. Wolff (2013). Les inégalités intra-familiales d'éducation en France, Working Papers halshs-00853375, HAL.
21. N. Picard, A. De Palma, F. Perali, R. Ricciuti, A. Scorbureau (2013). Social Crisis Prevention: A Political Alert Index for the Israel-Palestine Conflict, Document de travail du THEMA, 2013-26.
22. N. Picard, A. de Palma, I. Inoa Pena (2013). Discrete Choice Decision-Making with Multiple Decision Makers within the Household, Document de travail du THEMA, 2013-03.
23. I. Inoa Pena, N. Picard, A. de Palma (2013). Commuting Time and Accessibility in a Joint Residential Location, Workplace, and Job Type Choice Model, Document de travail du THEMA, 2013-02.
24. C. Maurin, A. de Palma, N. Picard (2012). Regime Switching Models: An application to the Real Estate Market in Ile-de-France, SustainCity working paper 3.5. http://www.sustaincity.org/publications/WP_3.5_Regime_Switching_Model_Maurin_de_Palma_Picard.pdf
25. A. de Palma, N. Picard, J.-L. Prigent (2010). Eliciting Utility for (Non)Expected Utility Preferences Using Invariance Transformations, Working Papers hal-00517726, HAL.
26. A. de Palma, N. Picard, J.-L. Prigent (2009). "Prise en compte de l'attitude face au risque dans le cadre de la directive MiFID," Working Papers hal-00418892, HAL.
27. A. de Palma, R. Lindsey, N. Picard (2008). Risk aversion, the value of information and traffic equilibrium, Working Papers hal-00349492, HAL.
28. A. de Palma, M. Ben-Akiva, D. Brownstone, C. Holt, T. Magnac, D. McFadden, P. Moffatt, N. Picard, K. Train, P. Wakker, J. Walker (2008). Risk, Uncertainty and Discrete Choice Models, Document de travail du THEMA, 2008-02.

29. A. de Palma, N. Picard, L. Andrieu (2007). Risk in Transport investments. Document de travail du THEMA, 2007-22.
30. N. Picard, F-C Wolff (2007). Measuring educational inequalities : A method and an application to Albania. Document de travail du THEMA, 2007-21.
31. A. de Palma, R. Lindsey, N. Picard (2007). Congestion, risk aversion and the value of information. Document de travail du THEMA, 2007-20.
32. A. de Palma, K. Motamedi, N. Picard, P. Waddell (2007). Accessibility and Environmental Quality: Inequality in the Paris Housing Market. Document de travail du THEMA, 2007-16.
33. A. de Palma, N. Picard, P. Waddell (2007). Discrete choice models with capacity constraints : an empirical analysis of the housing market of the greater Paris region. Document de travail du THEMA, 2007-04.
34. A. de Palma, N. Picard, A. Ziegelmeyer (2007). Individual and Couple Decision Behavior under Risk : The Power of Ultimate Control. Document de travail du THEMA, 2007-03.
35. N. Alibay, N. Picard, A. Trannoy (2006). Evaluation des effets de l'alignement du RMI et de l'API sur l'emploi des bénéficiaires des minima sociaux. Document de travail du THEMA, 2006-10.
36. R. Gary-Bobo, N. Picard, A. Prieto (2006). Birth Order and Sibship Sex Composition as Instruments in the Study of Education and Earnings, CEPR Discussion Papers 5514.
37. N. Alibay, N. Picard, A. Trannoy (2006). Evaluation des effets de l'intéressement Aubry sur l'activité des bénéficiaires des minima sociaux à la Réunion. Document de travail du THEMA, 2006-09.
38. A. de Palma, N. Picard (2004). Route Choice behavior with risk averse users. Document de travail du THEMA, 2004-09.
39. C. Hagneré, N. Picard, A. Trannoy, K. Van-Der-Straeten (2003). L'importance des incitations financières dans l'obtention d'un emploi est-elle surestimée ?, Working Papers hal-00242960, HAL.
40. N. Gravel, C. Hagneré, N. Picard (2001). Evaluation d'une réforme du RMI sur les comportements d'offre de travail à l'aide d'un modèle dynamique de microsimulations. Document de travail IDEP n°0103.
41. N. Gravel, C. Hagneré, N. Picard-Tortorici (2000). Minima sociaux et offre de travail : Evaluation d'une réforme à l'aide d'un modèle de microsimulation dynamique. Document de travail du THEMA, 2000-52.
42. N. Picard-Tortorici (2000). An Original Framework for Studying Dynamic Fertility Models. Document de travail du THEMA, 2000-05.
43. J.-F. Laslier, N. Picard (2000). Distributive politics: does electoral competition promote inequality?, CORE Discussion Papers 2000022, Université catholique de Louvain, Center for Operations Research and Econometrics (CORE).
44. N. Gravel, C. Hagneré, N. Picard, A. Trannoy (2000). FORMULES DE TYPE ACR ET RETOUR A L'EMPLOI, CERC, 2000.
45. J.-F. Laslier, N. Picard (1999). Dividing one euro democratically, Document de travail du THEMA, 1999-23.

Publications dans des actes de congrès avec comité de lecture

1. ERSA conference papers, European Regional Science Association, Barcelona, Spain, 30 août-4 septembre 2011. "Econometric guidance for developing UrbanSim models. First lessons from the SustainCity project," avec C. Antoniou.
2. ERSA conference papers, European Regional Science Association, Las Vegas, USA, 27-30 juin 2005. "Congestion on risky routes with risk adverse drivers", avec A. de Palma.
3. ERSA conference papers, European Regional Science Association, Las Vegas, USA, 27-30 juin 2005. "An integrated Land use – Transportation model for Paris area,", avec A. de Palma, K. Motamedi, D. Nguyen Luong.
4. 5èmes Journées des Jeunes Economètres, Dijon, 21-23 mai 1997. Obtention du prix de la meilleure communication. "Mesure de l'impact de la mortalité anticipée sur la fécondité souhaitée en Afrique".

Rapports de référés et évaluation de projets de recherche

Annales d'Economie et de Statistiques

Computers, Environment and Urban Systems

Economic Journal

Economie Internationale

European Research Council

European Transport

Journal of Applied Econometrics

Journal of Urban Economics

Mathematical Social Sciences

Networks and Spatial Economics

Operations Research

Predit

Population

Recherche Transports Sécurité

Research in Transportation Economics

Revue Economique

Revue d'Economie Régionale et Urbaine

Revue Française des Affaires Sociales

Recherche Transports Sécurité

Social Choice and Welfare

Sustainability

Theory and Decision

Transportation Research A, B & D

Transportation Science

Conférences invitées dans des congrès internationaux

1. ITF session on Big Data and mobility at ITEA conference, Santiago de Chile, June 13-17, 2016.
2. Swiss Transport Research Conference 2016, Monte Verita in Ascona, 18-20 Mai 2016, keynote speaker in Transportation Economics.
3. Workshop on New developments in the analysis of residential location choice, Copenhagen, October 23, 2015.
4. Big Data et politiques publiques dans les transports, Paris, October 15, 2015.
5. Devoir de conseil : Peut-on mesurer l'aversion au risque ? Dauphine, Paris, June 15, 2015.
6. Comment le travail transforme les territoires? Paris, November 5, 2014.
7. Workshop on Risk in Transport Systems. Sydney, March 20-21, 2014.
8. 9th Invitational Choice Symposium. Rotterdam, June 12-16, 2013.
9. Les modèles "Occupation du sol-transport", 3^{ème} journée d'étude, Paris, March 28, 2013.
10. Colloque scientifique AMF-ACP "Les conséquences de la crise financière sur l'épargne des ménages et la commercialisation des produits financiers", Paris, May 11, 2012.
11. Colloque de clôture Projet ANR Plainsudd, Lyon, May 4, 2012.
12. Workshop on Household Economics. London, June 15-16, 2010.
13. 8th Invitational Choice Symposium. Key Largo, USA, May 12-16, 2010.
14. 7th Invitational Choice Symposium. Philadelphia, USA, June 13-17, 2007.

Organisation de conférences et workshops

1. ITEA Conference, Paris, juin 2019.
2. Workshop de clôture du projet ANR ELITISME, Paris, 11-12 juin 2018.
3. Conference on Extending models for nonstationary and real life data, University of Cergy-Pontoise, France, 4-6 Juin 2018.
4. Workshop on Recent advances in discrete choice modeling in the honor of Dan McFadden Honoris Causa, University of Cergy-Pontoise, France, December 18, 2015.
5. Conference on the Economics of the Family in the honor of Gary Becker. Paris, France, 6-8 octobre 2011.
6. Colloque "Economie de la Famille". INED, Paris, France, 18-19 mars 2010.
7. 11^{ème} Journée Transport. Cachan, France, 20 novembre 2009.
8. 10^{ème} Journée Transport. Paris, France, 19-20 juin 2008.
9. Conférence RiskAttitude, Montpellier, 09-13 mai 2007.
10. 9^{ème} Journée Transport, ESSEC, Cergy, 15-17 mars 2007.
11. Journée Modèles collectifs, Ined, 15 décembre 2003.
12. Workshop « Nouvelles approches pour l'étude de la fécondité africaine - New Approaches to the Study of African Fertility, INED, Paris, 21 mai 2003.
13. Nouvelles approches pour l'étude de la fécondité africaine - New Approaches to the Study of African Fertility, Berkeley (2002).

Présentations dans des conférences et séminaires invités (sélection)

1. NESPUTT (New Economic & Statistical Perspectives on Urban & Territorial Themes) 2019, Milan, 21-22 novembre 2019
2. BETA Seminnar, Strasbourg, 4 octobre 2019
3. THEMA Seminar, Paris, 1er octobre 2019
4. ICMC Conference, Kobe, Japan, 19-21 Aout 2019
5. Workshop on Discrete Choice Analysis, Lausanne, 25-27 avril 2019.
6. Complex Systems meeting, Paris, 8-9 octobre 2018.
7. Workshop in the honor of Dan McFadden, Santa Barbara, 20 juillet 2018.
8. ITEA Summer School and Conference, Hong Kong, 27-29 juin 2018.
9. S.T.E.F. Conference, Leuven, 14 juin 2018.
10. ELITISME Final Conference, Cachan, 11 juin 2018.
11. Conference on non-Stationarity, Cergy, 4-6 juin 2018.
12. Meeting of Society of the Economics of the HOusehold, Paris, 23-24 mai 2018.
13. Workshop : Finance et cerveau, Lyon, 9 novembre 2017.
14. Colloque Abraham Moles et l'École de Strasbourg, Strasbourg, 28-30 septembre 2017.
15. ITEA Summer School and Conference, Barcelona, 19-23 juin 2017.
16. International Choice modelling conference, Cape Town, 3-5 avril 2017.
17. ITEA Summer School and Conference, Santiago de Chile, 14-17 juin 2016.
18. Swiss Transport Research Conference 2016, Monte Verita in Ascona, 18-20 Mai 2016.
19. Discrete Choice Analysis workshop, Lausanne, 21-23 avril 2016.
20. Vos données au cœur de la data science, Conférence du CASD, Paris, 6 avril 2016.
21. Workshop on "New developments in the analysis of residential location choice", Copenhagen, 23 octobre 2015.
22. Big data et politiques publiques dans les transports, Paris, 15 octobre 2015.
23. European Economic Association, Mannheim, 24-27 septembre 2015.
24. European Association for Research in Transportation (hEART) 2015 conference, Copenhagen, 9-11 septembre 2015.
25. First World Congress of Comparative Economics, Rome, 25-27 juin 2015.
26. ITEA Summer School and Conference, Oslo, 17-19 juin 2015.
27. Journées de microéconomie appliquée, Montpellier, 4-5 juin 2015.
28. Séminaire sur les méthodes de prise en compte de la fiabilité des temps de transport dans les évaluations, Paris, 11 mars 2015.
29. Comment le travail transforme les territoires?, Paris, novembre 2014.
30. International Conference on the Foundations and Applications of Risk, Utility and Decision Theory (FUR). Rotterdam, Pays-Bas, 30 Juin-2 Juillet 2014.
31. International workshop on current topics in choice modelling, Leeds, Royaume-Uni, 25 Juin 2014.
32. Risk and Family Economics, Londres, 9-11 Juin 2014.

33. ITEA Summer School and Conference, Toulouse, 3-6 Juin 2014.
34. 13th Workshop of Spatial Econometrics and Statistics, Toulon, 15-16 Avril 2014.
35. Workshop on Risk in Transport Systems, Sydney, 20-21 Mars 2014.
36. Advances in Family Economics and Applications to Developing Countries, Nanterre, 12-13 décembre 2013.
37. World Conference on Transportation Research. Rio de Janeiro, Brazil, 14-18 Juillet 2013.
38. Les modèles "Occupation du sol-transport", 3^{ème} journée d'étude, Paris, 28 mars 2013.
39. Infrastructures, Accessibility and Growth, XIV Conference of the Italian Association of Transport Economics, Bari, 28-30 juin 2012.
40. Colloque scientifique AMF-ACP "Les conséquences de la crise financière sur l'épargne des ménages et la commercialisation des produits financiers", Paris, 11 mai 2012.
41. Colloque de clôture Projet ANR Plainsudd, Lyon, 4 mai 2012.
42. Conference on the Economics of the Family in the honor of Gary Becker. Paris, France, 6-8 octobre 2011.
43. 51th European Regional Science Association. Barcelona, Espagne, 30 août-3 septembre 2011.
44. Second International Choice Modelling. Leeds, Royaume-Uni, 4-6 juillet 2011.
45. Summer workshop in development, Canazei, Italie, 30 Juillet-3 Août 2010.
46. World Conference on Transportation Research. Lisbon, Portugal, 11-15 Juillet 2010.
47. Kuhmo Nectar Conference on Transport Economics and Summer School. Valencia, Espagne, 5-9 Juillet 2010.
48. Workshop on Household Economics. Londres, Royaume-Uni, 15-16 juin 2010.
49. Colloque "Développements récents en Economie de la Famille". INED, Paris, France, 18-19 mars 2010.
50. 12th International Conference on Travel Behaviour Research. Jaipur, Inde, 13-18 décembre 2009.
51. Workshop on the economics of couples: theory and applications. Cergy, France, 11-12 décembre 2009.
52. 11^{ème} Journée Transport. Cachan, France, 20 novembre 2009.
53. 4th Kuhmo Nectar Sumer School and Conference, Copenhagen, Denmark, 29 juin(3 juillet 2009).
54. X^{èmes} Journées de Méthodologie Statistique. Paris, France, 23-25 mars 2009.
55. 48th Congress of the European Regional Science Association (ERSA) annual meeting. Liverpool, Royaume-Uni, 27-31 août 2008.
56. International Conference on the Foundations and Applications of Risk, Utility and Decision Theory (FUR). Barcelona, Espagne, 1-6 juillet 2008.
57. 3rd Kuhmo Nectar Sumer School and Conference, Amsterdam, Pays-Bas, 29-30 juin 2008.
58. 10^{ème} Journée Transport. Paris, France, 19-20 juin 2008.
59. 25^{ème} Journées de Micro-Economie Appliquée, Saint-Denis, La Réunion, 24-30 mai 2008.
60. 1st European UrbanSim User Group Meeting. Zurich, Suisse, 17-18 mars 2008.
61. Frontiers in Transportation Economics – Social Interactions, Amsterdam, Pays Bas, 13-15 octobre 2007.
62. Conférence ERSA, Cergy-Pontoise, 29 aout-02 septembre 2007.
63. 4th Kuhmo Conference, 2007, Université d'Urbino, Italie, 08-19 juillet 2007.
64. Choice Symposium, Philadelphie, USA, 13-18 juin 2007.
65. Séminaire « Genre », INED, Paris, Juin 2007.

66. Conférence AFSE (Association Française de Sciences Economiques)- Conference of the French Economic Association, Lyon, 24 mai 2007.
67. Conférence RiskAttitude, Montpellier, 09-13 mai 2007.
68. 9ème Journée Transport, ESSEC, Cergy, 15-17 mars 2007.
69. 3rd Minnesota International Economic Development Conference, EEA – ESEM 2006, Vienne, Autriche, 23-28 août 2006.
70. 11th International Conference on Travel Behaviour Research, Kyoto, Japan, 13- 22 août 2006.
71. 1st International Conference on Funding Transportation Infrastructure, Calgary, Canada, 31 juillet – 07 août 2006.
72. Conférence Transport, Mexico, Mexique, 25-29 novembre 2005.
73. Conférence ERSA, Amsterdam, Pays-Bas, 23-28 août 2005.
74. Conférence ECINEQ, Palma de Majorque, Espagne, 19-23 juillet 2005.
75. XVème conférence annuelle de la European Society for Population Economics, Paris, 16-18 juin 2005.
76. Minneapolis, USA, 28 avril -06 mai 2005.
77. Conférence EEA ESEM, Madrid, Espagne, 18- 24 août 2004.
78. Workshop on Research in Consumer Behaviour and Welfare Implications for Policy, Verona, Italie, 14-17 mai 2004.
79. Journée Modèles collectifs, Ined, 15 décembre 2003.
80. Université du Québec à Montréal, octobre 2003.
81. Familles... attachantes, Université des femmes, Bruxelles, 26 septembre 2003.
82. IATBR, Lucerne, Suisse, août 2003.
83. Journée THEMA, juin 2003.
84. Journées de Microéconomie Appliquée, Montpellier, juin 2003.
85. Workshop « Nouvelles approches pour l'étude de la fécondité africaine - New Approaches to the Study of African Fertility, INED, Paris, 21 mai 2003.
86. Journées Louis-André Gérard-Varet, Marseille, 16-17 mai 2003.
87. Nouvelles approches pour l'étude de la fécondité africaine - New Approaches to the Study of African Fertility, Berkeley, février 2003.
88. Journée THEMA, juin 2002.
89. Journées de Microéconomie Appliquée, Rennes/Saint-Malo, 6-7 juin 2002.
90. Workshop "Consumption Behaviour and Welfare Measurement at the Individual and Household level", Verona, Italie, 15-16 mars 2002.
91. Journée d'études Micro-simulation, CNAF, Evry (2002).
92. Conférence MIRE "Fondements éthiques de la protection sociale : Nouveaux développements", Journée protection sociale et développement économique, Paris, 2002.
93. Congrès AFSE, Septembre 2001.
94. Séminaire Fourgeaud, Direction de La Prévision, décembre 2000.
95. Conférence " Travailleurs Pauvres" organisée par Evry et le CERC, Octobre 2000.
96. Séminaire THEMA, mars 2000.
97. Journées de Microéconomie Appliquée, Marrakech, 29-30 mai 1997.

98. Journées des Jeunes Economètres, Dijon, 21-23 mai 1997. Obtention du prix de la meilleure communication.
99. Journées de Microéconomie Appliquée, Liège, juin 1996.

Brevets

1. Procédé de traitement informatique pour l'analyse et la production d'indicateurs de sensibilité au risque, Demande de brevet FR 11/02395.

Gestion/coordination de contrats de recherche

1. Société du Grand Paris, Services de recherche et développement pour l'amélioration du modèle URBANSIM, Marché public n°2019PSC039 (2019-2023). 400 000€.
2. Ministère de la Transition écologique et solidaire, Relations de cause à effet entre l'utilité liée à l'accessibilité aux emplois et les salaires, Convention de subvention n° 2018-546 (2019-2021). 40 000 €.
3. ANR-JPI: EU-China fund: Multi-faceted valuation and administration of access to housing and transportation (Mars-2019-Mars 2022). 147 853€ sur les 836 532€ du consortium (5 partenaires).
4. Ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie, Contrôle par les prix et par la quantité : Application à la gestion de la congestion (2015). 10 000€.
5. ANR ELITISME Emploi, Logement, Infrastructures de Transports : Incidences Sociales, Mobilité et Environnement (2014-2019). 248 700€ pour le THEMA, 385 564€ pour le consortium (3 partenaires ; coordinatrice).
6. Commission Européenne, FP7, Micro-simulation for the prospective of sustainable cities in Europe, SustainCity (2010-2013). 283 107€ sur les 2 695 652€ du consortium (13 partenaires).
7. ORIE, Contribution du THEMA à la réactualisation de l'étude Pôles tertiaires (2013). 9 600€.
8. FRANCOM – RTE, Étude socio-économique du Nord-Ouest francilien (2012-2013). 5 980€.
9. Société du Grand Paris, Évaluation socio-économique du réseau de transport du Grand Paris (2011-2012). 87 308€ sur les 293 020€ du consortium (2 partenaires+2 sous-traitants ; coordinatrice).
10. PREDIT 09 MT CV 13, Trajets et mobilité des ménages : choix individuels et collectifs, THEMA (2009-2012). 299 764€.
11. Ministère de la Recherche, THEMA, ACI Jeunes chercheurs, Emploi et aides publiques à la Réunion (2002-2005)
12. France-Berkeley fund, New Approaches to the Study of African Fertility, responsable de la partie française (2002-2003). 10 000€.

Participation à des contrats de recherche

1. Ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie, Fiabilité des temps de trajet (2016-2017)
2. Région Ile-de-France, Expertise sur la réalisation d'une étude portant sur le calcul du coût de la congestion du réseau de transports en commun francilien (2015)
3. PMP – CDC, Etude sur les externalités des télécentres (2013)
4. AMF, Evaluation des questionnaires MIF en France (2010)
5. OEE, Impact de la crise sur l'attitude face au risque (2009-2010)
6. PREDIT 09 MT CV 14, Tarification des Transports individuels et collectifs à Paris, Dynamique de l'acceptabilité (2009-2011)

7. PREDIT, Gestion du transport et de la mobilité dans le cadre du changement climatique THEMA (2007-2010)
8. DREIF, Étude des décisions de localisation des emplois en Île-de-France, adpC (2007-2008)
9. GRACE, The socio-economic impacts of transport pricing reforms Authors, EU Project FP6-006222, ITS Leeds (2005-2008)
10. ANR RiskAttitude, Etude des décisions individuelles et collectives face au risque et à l'incertitude (2005-2008)
11. PREDIT, IAURIF-THEMA, Simaurif, Interaction transport et urbanisme. (2003-2007)
12. REVENUE, TTR, Utilisation des revenus de la tarification, DG TRENEN, adpC (2003-2005)
13. Commissariat Général du Plan, THEMA, Education, Famille et Justice Sociale dans une analyse normative du système éducatif (2001-2003)
14. Assemblée Nationale, OFCE-THEMA, Microsimulation des effets comportementaux et redistributifs du système socio-fiscal français (2001-2003)
15. MiRe, THEMA, Fondements éthiques de la protection sociale, THEMA (2000-2002)
16. Commissariat Général du Plan, THEMA, Des minimas sociaux sous la forme de prestations dégressives : évaluation d'une réforme (1998-2000)

Encadrement de thèses

1. Zeinab Ranjbar (2018-) : "Caractéristique de la filière du bâtiment et massification des rénovations énergétiques en France".
2. Houssein Balti (2017-) : "Allocation d'actifs statique et dynamique dans le cadre d'un modèle à changement de régime".
3. Cyril Lanquetuit (2017-) : "Analyse multidimensionnelle de l'attitude face au risque des individus et des couples".
4. Franck Lambert Tchoua (2017-) : "Valorisations dans le secteur des technologies, media et télécommunications : Approches comparatives entre la méthode d'actualisation des flux de trésorerie disponibles et la méthode des options réelles"
5. Aristide Ruot (2017-) : "Comparaison des méthodes traditionnelles de valorisation aux options réelles dans l'industrie pétrolière".
6. David Heller (2013-2017) : "La valorisation d'actions cotées : approches comparatives et multisectorielles entre méthodes traditionnelles et options réelles". Thèse soutenue le 26/01/2017.
7. Louis Chauveau (2010-2016) : "Imperfection des processus de choix sociaux : Etudes des conflits électoraux". Thèse soutenue le 06/10/2016.
8. Ignacio Inoa (2011-2015): "On the Interdependence between Residential Location and Workplace:Discrete Choice Models". Thèse soutenue le 29/04/2015.
9. Sophie Dantan (2006-2013) : "Transmission intergénérationnelle des inégalités". Thèse soutenue le 03/11/2013.

Enseignement

- 1998- : Maître de Conférences à l'Université de Cergy-Pontoise. Matières enseignées :
Statistiques, Probabilités, Économétrie (Régression, Séries temporelles, Variables qualitatives)
Économie de l'offre de travail, Économie de la croissance, Économie des transports,
Finance comportementale
Niveaux : L1 à M2
- 2015- : Co-responsable du cours "Développements en économie des transports" (EPFL, Génie Civil)
Valeur du temps fiabilité, confort : effets d'agglomération, croissance endogène,
Modélisation de la demande, choix discrets et modèles LUTI
- 2005-09 : Interventions dans différents cours à l'École Nationale des Ponts et Chaussées
Modélisation de l'interaction "Transport - Usage des sols" : évaluer les effets indirects d'une
infrastructure de transport
Modèles de choix discrets en économie des transports
Introduction à l'économie du risque et de l'incertain
- 1999-02 : Dans le cadre de la préparation à l'agrégation de Sciences Sociales (ENS Fontenay)
Conférences sur le thème : "Démographie et développement économique"
- 1996-98 : ATER à l'Université de Cergy-Pontoise. Matières enseignées : optimisation et probabilités
- 1992-96 : AMN à l'Université de PARIS I. Matières enseignées :
Micro-économie, Initiation aux Théories Économiques, Analyse et Politique Monétaires
- 1993-96 : Chargée de T.D. d'économétrie (D.E.A. d'Analyse et Politique Économiques).
Matières enseignées : Économétrie linéaire, séries temporelles, variables qualitatives
- 1991-92 : Chargée de T.D. de Probabilités à l'ENSAE

Autres activités pédagogiques et responsabilités

- 2011-12 : Membre du Comité de sélection Maître de conférences Section 05, Université de Strasbourg
- 2010- : Encadrement de Stages de Césure ENSAE (Modélisation des performances de produits financiers à l'aide de modèles à changement de régime, Élaboration et estimation des modèles pour quantifier les différentes dimensions de l'attitude des investisseurs face au risque)
- 2008-10 : Encadrement de Groupes de Travail et Groupes de Statistiques Appliquées ENSAE (Analyse de l'adaptation des institutions financières à la directive MiFID, Établissement d'une cartographie de l'attitude face au risque, Évaluation des outils de mesure de risque)
- 2002-03 : Co-direction de l'Unité de Démographie Économique de l'INED
- 2002- : Co-encadrement officieux de thèses soutenues : Nadia Alibay (2005), Nicolas Ruiz (2006), Kiarash Motamedi (2008), Eleonora Matteazzi (2010), Hakim Ouaras (2011), Alexandrina Scorbureanu (2012), Rayan Khraibani (2012)
- 2000- : Encadrement de stages sur les thèmes de l'attitude face au risque, les investissements des ménages, les prix immobiliers, les choix éducatifs, l'économie urbaine, les choix de localisation résidentielle et professionnelle, l'offre de travail, les réformes des minima sociaux ou de la fiscalité (niveaux M2, M1 et L3)
- 2000-05 : Suivi de stages niveau Maîtrise
- 1999- : Encadrement de mémoires niveau M2, M1 et L3
- 2000-07 : Membre de la Commission de Spécialistes, du Conseil d'Administration et du Conseil d'Orientation de l'Université de Cergy-Pontoise

Etudes/Formation

- 2011 : **Habilitation à diriger des recherches**, "Décisions individuelles et collectives face au risque et aux inégalités", soutenue publiquement le 5 décembre 2011 à l'université de Paris I. Jury :
Pierre-André Chiappori, Professeur, University of Columbia, RAPPORTEUR
Michèle Cohen, Professeur, Université de Paris I
Jean-François Laslier, Directeur de Recherche CNRS, Ecole Polytechnique, RAPPORTEUR
Daniel McFadden, Professeur, University of California at Berkeley, Prix Nobel d'économie (2000)
Jean-Marc Tallon, Directeur de Recherche CNRS, Université de Paris I, COORDINATEUR
Jacques Thisse, Professeur, Université Catholique de Louvain
- 1993-97 : **Thèse** (EHESS), sous la direction de François BOURGUIGNON
"Quantité et qualité des enfants en présence de mortalité infantile endogène :
Aspects théoriques et application au cas ghanéen"
Soutenue le 13 Janvier 1998 - Mention Très Honorable avec Félicitations du jury
- 1991-93 : **D.E.A. d'Analyse et Politique Economiques** (EHESS)
sous la direction de François BOURGUIGNON
- 1988-92 : **E.N.S. de Cachan**, section A1 (Mathématiques)
- 1990-91 : **Agrégation de Mathématiques**
- 1989-90 : Maîtrise de Mathématiques appliquées à l'Université d'ORSAY
Option Probabilités-Statistiques
- 1988-89 : Licence de Mathématiques pures à l'Université d'ORSAY
- 1989-91 : **ENSAE section SEA** (2^{ème} année directe)
- 1985-88 : Classes préparatoires au Lycée Poincaré (Nancy)
- Juin 1985 : Obtention du Baccalauréat série C avec mention bien

Prix

Lauréate au Carrefour du Predit en octobre 2013.

Lauréate du concours OSEO «Création-Développement» en juin 2009. Financement de 200 000€ pour aider à la mise en œuvre d'une technologie innovante.

Prix de la meilleure communication aux *5èmes Journées des Jeunes économètres* (Dijon, 21-23 mai 1997) pour un papier intitulé " Mesure de l'impact de la mortalité anticipée sur la fécondité souhaitée en Afrique ".

Expérience professionnelle

- 2010 -19 : RiskDesign, Directrice Recherche & Développement
- 2008 - : Ecole Polytechnique, chercheur associé
- 2000-10 : INED, chercheur associé, unité de « démographie économique » et unité « Mobilité »
- 1998 - : Université de Cergy-Pontoise – THEMA, Maître de Conférences
- 1991-92 : Assistante de recherche au Centre Français sur la Population et le Développement
Responsable de la collection "Données de base sur la population"
- Été 1990: Stage au Centre Français sur la Population et le Développement
Intitulé : "Démographie au Gabon"
- 02 à 08 1996 : Chargée de Missions INSEE, en poste au CREST (laboratoire de microéconométrie)